

Seesen, 21. April 2026

## **Vollsperrung der A7: Überführungsbauwerk wird abgebrochen – Neubau beginnt nach den Sommerferien**

- **A7 zwischen AS Echte und AS Northeim vom 24. bis 27. April 2026 vollständig gesperrt**
- **Umleitung über U64, U11 und U13**

Im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes baut die Via Niedersachsen Infrastruktur GmbH & Co. KG (VNI) zwischen der Anschlussstelle Echte und der Anschlussstelle Northeim Nord ein neues Überführungsbauwerk über die A7, über das ein Wirtschaftsweg verläuft.

Das Überführungsbauwerk wird nach den Osterferien, vom 24. bis 27. April 2026, abgebrochen. Im Zeitraum von Freitag, 24. April 2026, 19:00 Uhr, bis Montag, 27. April 2026, 05:00 Uhr, ist die A7 in beiden Fahrtrichtungen zwischen der Anschlussstelle Echte und der Anschlussstelle Northeim Nord vollständig gesperrt.

### Umleitungen

Der Verkehr wird weiträumig umgeleitet:

- ▶ Richtung Süden (AS Echte → AS Northeim Nord): Umleitung über die U64
- ▶ Richtung Norden (AS Northeim West → AS Echte): Umleitung über die U11 und U13

Die VNI bittet alle Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer, die ausgeschilderten Umleitungsstrecken zu nutzen und mehr Zeit für ihre Fahrten einzuplanen.

### Ersatzneubau des Überführungsbauwerkes

Nach den Sommerferien, ab Mitte August 2026, beginnt der Neubau des Bauwerkes. Die Fertigstellung ist für 2027 vorgesehen. Die bestehende Überführung entspricht nicht mehr den aktuellen verkehrlichen Anforderungen und muss daher vollständig ersetzt werden. Dabei wird das Überführungsbauwerk an das Lichtraumprofil der A7 angepasst.

Während der Bauphase wird es zu einzelnen Sperrungen bzw. Teilsperren kommen, die rechtzeitig kommuniziert werden.

### **Zusätzliche Informationen**

Über Via Niedersachsen GmbH & Co. KG

Via Niedersachsen ist privater Betreiber der ca. 60 km langen Projektstrecke der BAB A7 zwischen Bockenem und Göttingen im Rahmen einer Öffentlich-Privaten Partnerschaft (ÖPP). Die Bundesautobahn A7 ist mit rund 1.000 Kilometern die längste Nord-Süd-Transitautobahn in Deutschland und die wichtigste transeuropäische Verkehrsader. Bis Ende 2023 wurden 29,2

Kilometer, der insgesamt 60 Kilometer langen Projektstrecke, bei laufendem Betrieb ausgebaut und modernisiert. Via Niedersachsen ist bis 2047 für den Erhalt und Betrieb der Strecke verantwortlich. Zum Betriebsdienst gehören Winterdienst, Streckenkontrollen, Reinigung, landschaftspflegerische und verkehrssichernde Maßnahmen. Hinzu kommen die Erhaltung der kompletten Infrastruktur, die Wartung der Ausstattung sowie umfangreiche Serviceangebote auf Park- und WC- bzw. Tank- und Rastanlagen, die Via Niedersachsen für die gesamte Projektstrecke übernimmt. Gesellschafter des Betreibers sind VINCI Concessions (50 %) und Meridiam (50 %). [www.via-niedersachsen.de](http://www.via-niedersachsen.de)

## Über VINCI Highways

VINCI Highways ist ein führender internationaler Straßenkonzessionsbetreiber und Mobilitätsdienstleister, der ein 3.750 km langes Netz in 13 Ländern betreibt. Durch die Integration von Planung, Finanzierung, Bau, Betrieb und Mauterhebung bieten wir den Behörden die Sicherheit eines einzigen industriellen Partners, der über den gesamten Lebenszyklus von Autobahnprojekten hinweg eine starke operative Leistung erbringen kann. Als langfristiger Partner der Regionen, in denen wir tätig sind, setzen wir uns für Sicherheit, ökologischen Fortschritt und wirtschaftliche Entwicklung ein.

VINCI Highways ist Deutschlands führender Straßenkonzessionsbetreiber mit mehr als 230 km Straßen und Autobahnen, die im Rahmen von fünf öffentlich-privaten Partnerschaften im ganzen Land im Bau oder in Betrieb sind.

[www.vinci-highways.com](http://www.vinci-highways.com)

## Über MERIDIAM

Meridiam, gegründet 2005, ist ein unabhängiger Investmentfonds, der sich auf die Entwicklung, Finanzierung und das langfristige Management von öffentlicher Infrastruktur spezialisiert hat. Meridiam verfügt mittlerweile über Niederlassungen in zehn Städten: Paris, Washington D.C., Istanbul, Dakar, Luxemburg, Addis Abeba, Wien, Amman, Libreville und Johannesburg. Meridiam verwaltet inzwischen ein Portfolio mit über 23 Milliarden EUR und mehr als 130 Projekte weltweit. Als „Global Infrastructure Fund of the Year 2015“, zum vierten Mal von IJ Global ausgezeichnet, ist Meridiam einer der ersten Investoren und Asset Manager, der die ISO9001 Qualifizierung für seinen nachhaltigen Investmentprozess erhalten hat. Meridiam ist ein Gründungsmitglied der Long Term Infrastructure Investors Association (LTIIA). [www.meridiam.com](http://www.meridiam.com)