

12.09.2025

BAB7: Fahrbahndeckenerneuerung zwischen Tank- und Rastanlage Harz und Anschlussstelle Bockenem

- **BAB7 – Reduzierung auf zwei Fahrstreifen in Fahrtrichtung Kassel**
- **Dauer der Bauarbeiten vom 15. September bis 24. Oktober 2025**

Auf der Bestandsstrecke der BAB7 in Richtung Kassel zwischen der Anschlussstelle Bockenem und der Tank- und Rast-Anlage Harz wird die Fahrbahndecke erneuert. Im Bereich zwischen den Streckenkilometern 207+800 und 215+800 stehen von Montag, 15. September 2025 bis Freitag, 24. Oktober 2025 zwei von drei Fahrstreifen je Fahrtrichtung zur Verfügung.

Grund ist die Erneuerung des offenporigen Asphalts, für die eine besondere Verkehrsführung eingerichtet wird, um die Arbeiten bei laufendem Verkehr durchführen zu können. Da die Autobahn in beiden Richtungen weiterhin befahrbar sein wird, sind Umleitungen nicht geplant.

Wir bitten die Verkehrsteilnehmer um Verständnis und erhöhte Aufmerksamkeit.

Zusätzliche Informationen

Über Via Niedersachsen GmbH & Co. KG

Via Niedersachsen ist privater Betreiber der ca. 60 km langen Projektstrecke der BAB A7 zwischen Bockenem und Göttingen im Rahmen einer Öffentlich-Privaten Partnerschaft (ÖPP). Die Bundesautobahn A7 ist mit rund 1.000 Kilometern die längste Nord-Süd-Transitautobahn in Deutschland und die wichtigste transeuropäische Verkehrsader. Bis Ende 2023 wurden 29,2 Kilometer, der insgesamt 60 Kilometer langen Projektstrecke, unter laufendem Betrieb ausgebaut und modernisiert. Via Niedersachsen ist bis 2047 für den Erhalt und Betrieb der Strecke verantwortlich. Zum Betriebsdienst gehören Winterdienst, Streckenkontrollen, Reinigung, landschaftspflegerische und verkehrssichernde Maßnahmen. Hinzu kommen die Erhaltung der kompletten Infrastruktur, die Wartung der Ausstattung sowie umfangreiche Serviceangebote auf Park- und WC- bzw. Tank- und Rastanlagen, die Via Niedersachsen für die gesamte Projektstrecke übernimmt. Gesellschafter des Betreibers sind VINCI Concessions (50 %) und Meridiam (50 %). www.via-niedersachsen.de

Über VINCI Highways

VINCI Highways, eine Tochtergesellschaft von VINCI Concessions, ist führend in den Bereichen Straßenkonzessionen, Betrieb und Mobilitätsdienstleistungen. Wir planen, finanzieren, bauen und betreiben Autobahnen, Brücken, Tunnel, Stadtstraßen und Mobilitätsdienstleistungen auf einem Netz von 3.000 km Länge in 14 Ländern. VINCI Highways setzt sein Know-how ein, um höchste Leistungs- und Sicherheitsstandards zu erreichen und den Autofahrern ein positives Erlebnis zu bieten. VINCI Highways ist der erste Straßenkonzessionär in Deutschland mit fünf in Bau und Betrieb befindlichen ÖPP in Deutschland.

<https://www.vinci-concessions.com/en/vinci-highways@VINCIconcess>

<https://www.linkedin.com/company/vinci-concessions/>

Über MERIDIAM

Meridiam, gegründet 2005, ist ein unabhängiger Investmentfonds, der sich auf die Entwicklung, Finanzierung und das langfristige Management von öffentlicher Infrastruktur spezialisiert hat. Meridiam verfügt mittlerweile über Niederlassungen in zehn Städten: Paris, Washington D.C., Istanbul, Dakar, Luxemburg, Addis Abeba, Wien, Amman, Libreville und Johannesburg. Meridiam verwaltet inzwischen ein Portfolio mit über 23 Milliarden EUR und mehr als 130 Projekte weltweit. Als „Global Infrastructure Fund of the Year 2015“, zum vierten Mal von IJ Global ausgezeichnet, ist Meridiam einer der ersten Investoren und Asset Manager, der die ISO9001 Qualifizierung für seinen nachhaltigen Investmentprozess erhalten hat. Meridiam ist ein Gründungsmitglied der Long Term Infrastructure Investors Association (LTIIA). www.meridiam.com