

31.07.2023

Ausbau der BAB7: Angeblich zu niedrige Autobahnbrücke zwischen Edesheim und Wiebrechtshausen entspricht exakt den Vorgaben.

Via Niedersachsen mit den Gesellschaftern VINCI Concessions Deutschland GmbH (50%) und Meridiam Investments SAS (50%) ist verantwortlich für die Planung, den Ausbau, die Modernisierung, den Betrieb und die Erhaltung der BAB A7 zwischen Bockenem und Göttingen im Rahmen einer Öffentlich-Privaten-Partnerschaft (ÖPP).

Der Beitrag der HNA vom 27.7.2023 „Autobahn an der Unterführung zwischen Edesheim und Wiebrechtshausen zu niedrig“, welcher leider von verschiedenen Medien übernommen wurde, könnte den Eindruck erwecken, die Autobahnbrücke sei zu niedrig und damit fehlerhaft errichtet worden. Zum Beweis dieser Falschaussage wurde eine Stellungnahme des Landkreises Northeim zitiert, in der es heißt: „Die Fahrbahndecke der Autobahn, die über das betreffende Brückenbauwerk führe, sei dabei etwa 30 Zentimeter tiefer gebaut worden als die ursprüngliche Konstruktion. Die Gründe dafür seien nicht bekannt.“ Zwischenzeitlich hat die HNA auf Bitten von Via Niedersachsen ihren Beitrag richtiggestellt.

→ Via Niedersachsen begrüßt die von der HNA veröffentlichte Richtigstellung

Fakt ist: Die Brücke der K404 zwischen Edesheim und Wiebrechtshausen ist exakt gemäß Planfeststellung errichtet worden. Es trifft zu, dass die Unterkante der neuen Brücke niedriger ist als das (ehemalige) Bestandsbauwerk. Hier wurde jedoch ausdrücklich nicht falsch gebaut. Vielmehr war bereits in der Entwurfsplanung die Absenkung vorgesehen und in den Bauplänen vermerkt. Dort heißt es wörtlich: „Straße K404 ist abzusenken und neu zu trassieren (in Lage und Höhe zu erneuern).“

Fakt ist auch, dass die Anpassung der querenden Straßen, also die Angleichung deren Niveaus an die neu errichteten Brückenbauwerke und Anschlussstellen ein völlig normaler und notwendiger Vorgang ist, da die neu gebaute Autobahn fast immer von dem Querschnitt und der Lage der alten Autobahn abweicht. Brückenbauwerke sind jetzt sechsspurig und viel schwerer und breiter als bisher. Somit ist eine Anpassung der querenden Straßen zwingend notwendig und – an ders als im Beitrag dargestellt – keinesfalls auf Baumängel zurückzuführen.

Die Pressestelle von Via Niedersachsen hatte gegenüber der HNA unmissverständlich schriftlich und mündlich klargestellt, dass die Brücke exakt dem entspricht, was geplant war. Dennoch erweckte der HNA-Beitrag leider den Eindruck eines Baumangels, weshalb Via Niedersachsen auf einer Richtigstellung bestand, welche zugesagt wurde.

// DATEN UND FAKTEN

Länge der Projektstrecke:
60 km, davon 29,2 km
Ausbaustrecke

// FINANZVOLUMEN

Ca. 1 Mrd. € über 30 Jahre,
davon ca. 441 Mio. €
Investitionskosten

// ANSPRECHPARTNER

Philippe Rossignol
Geschäftsführer

// PRESSESPRECHER

Steffen Schütz
presse@via-niedersachsen.de

→ **K404 wird innerhalb der nächsten 14 Tage fertiggestellt und freigegeben**

Die Brücke der K404 zwischen Edesheim und Wiebrechtshausen wird planmäßig innerhalb der kommenden 14 Tagen fertiggestellt und für den Verkehr freigegeben. Das genaue Datum der Verkehrsfreigabe wird Via Niedersachsen mit einer gesonderten Pressemitteilung bekanntgeben.

// DATEN UND FAKTEN

Länge der Projektstrecke:
60 km, davon 29,2 km
Ausbaustrecke

// FINANZVOLUMEN

Ca. 1 Mrd. € über 30 Jahre,
davon ca. 441 Mio. €
Investitionskosten

// ANSPRECHPARTNER

Philippe Rossignol
Geschäftsführer

// PRESSESPRECHER

Steffen Schütz
presse@via-niedersachsen.de