

13.1.2023

## **EIL: Freigabe des Abschnittes Northeim-Nord – Nörten-Hardenberg nach Kokosfett-Verschmutzung auf BAB7 erfolgt. Weitere Abschnitte folgen.**

*Via Niedersachsen mit den Gesellschaftern VINCI Concessions Deutschland GmbH (50%) und Meridiam Investments SAS (50%) ist verantwortlich für die Planung, den Ausbau, die Modernisierung, den Betrieb und die Erhaltung der BAB A7 zwischen Bockenem und Göttingen im Rahmen einer Öffentlich-Privaten-Partnerschaft (ÖPP).*

Seit den Mittagsstunden des 13.1.2023 ist die A7 zwischen den Anschlussstellen Northeim-Nord und Nörten-Hardenberg in Fahrtrichtung Kassel wieder befahrbar.

Noch am kommenden Wochenende kann mit der vollständigen Freigabe der Abschnitte:

- Nörten-Hardenberg – Göttingen-Nord
- Göttingen-Nord – Göttingen (bereits in einspuriger Verkehrsführung befahrbar)

gerechnet werden. Ursache für die Vollsperrung war die großräumige Verschmutzung der Fahrbahn mit Paraffin auf einer Länge von rund 60 Kilometern.

### → **Umleitungsempfehlungen: Großräumige Umfahrung weiterhin empfohlen**

Der Fernverkehr in Fahrtrichtung Süden wird gebeten, wenn möglich den Raum Northeim/Göttingen weiträumig zu umfahren.

### → **Update / Weitere Infos**

Die Pressestelle A7 wird rechtzeitig vor Freigabe weiterer Abschnitte ein Update zu dieser Pressemitteilung veröffentlichen.

---

#### // DATEN UND FAKTEN

Länge der Projektstrecke:  
60 km, davon 29,2 km  
Ausbaustrecke

#### // FINANZVOLUMEN

Ca. 1 Mrd. € über 30 Jahre,  
davon ca. 441 Mio. €  
Investitionskosten

#### // ANSPRECHPARTNER

Philippe Rossignol  
Geschäftsführer

#### // PRESSESPRECHER

Steffen Schütz  
presse@via-niedersachsen.de