

9.1.2023

## **EIL: Vollsperrung nach Paraffin-Verschmutzung auf BAB7: Vollsperrung zwischen Lutterberg und Northeim voraussichtlich bis 10.1.2023 – Erste Freigabe noch heute Abend bei Lutterberg Update bis morgen, 11:00 Uhr**

*Via Niedersachsen mit den Gesellschaftern VINCI Concessions Deutschland GmbH (50%) und Meridiam Investments SAS (50%) ist verantwortlich für die Planung, den Ausbau, die Modernisierung, den Betrieb und die Erhaltung der BAB A7 zwischen Bockenem und Göttingen im Rahmen einer Öffentlich-Privaten-Partnerschaft (ÖPP).*

Seit den Morgenstunden des 9.1.2023 ist die A7 zwischen den Anschlussstellen Northeim-Nord und der Staufenberg-Lutterberg in Fahrtrichtung Kassel gesperrt. Ursache für die Vollsperrung ist die großräumige Verschmutzung der Fahrbahn mit Paraffin. In enger Abstimmung mit der Autobahn GmbH des Bundes wird die Fahrbahn, beginnend nahe der AS Lutterberg, aktuell auf einer Länge von rund 60 Kilometern von wachsartigen Verschmutzungen befreit. Hierzu wurden neben der verfügbaren Technik von Via Niedersachsen und der Autobahnmeisterei Göttingen auch Spezialfahrzeuge privater Unternehmen angefordert. Momentan sind 15 Räumungsfahrzeuge im Dauereinsatz, um die Fahrbahn zu reinigen. Um die Belastungen der Verkehrsteilnehmer und Anlieger möglichst gering zu halten, soll noch am heutigen Abend ein erstes Teilstück bei Lutterberg wieder freigegeben werden. Nach und nach sollen weitere Freigaben von Teilstücken in Richtung Norden folgen. Je nach Reinigungsfortschritt muss damit gerechnet werden, dass eine vollständige Freigabe der Strecke voraussichtlich erst am morgigen Dienstagabend erfolgen kann.

### → **Umleitungsempfehlungen: Großräumige Umfahrung ab Hannover dringend empfohlen**

Der Fernverkehr in Fahrtrichtung Süden wird gebeten, den Raum Northeim/Göttingen weiträumig zu umfahren und

- die A2 ab Hannover in Richtung Dortmund zu nutzen,
- ab dem Kreuz Bielefeld auf die A33 in Richtung Paderborn zu wechseln,
- am Kreuz Wünnenberg-Haaren auf die A44 in Richtung Kassel zu wechseln,
- am Dreieck Kassel-Süd zurück auf die A7 zu fahren.

### → **Update / Weitere Infos**

**Die Pressestelle A7 wird am morgigen Dienstag bis spätestens 11:00 Uhr ein Update zu dieser Pressemitteilung veröffentlichen.**

---

#### // DATEN UND FAKTEN

Länge der Projektstrecke:  
60 km, davon 29,2 km  
Ausbaustrecke

#### // FINANZVOLUMEN

Ca. 1 Mrd. € über 30 Jahre,  
davon ca. 441 Mio. €  
Investitionskosten

#### // ANSPRECHPARTNER

Philippe Rossignol  
Geschäftsführer

#### // PRESSESPRECHER

Steffen Schütz  
presse@via-niedersachsen.de

---

// DATEN UND FAKTEN

Länge der Projektstrecke:  
60 km, davon 29,2 km  
Ausbaustrecke

// FINANZVOLUMEN

Ca. 1 Mrd. € über 30 Jahre,  
davon ca. 441 Mio. €  
Investitionskosten

// ANSPRECHPARTNER

Philippe Rossignol  
Geschäftsführer

// PRESSESPRECHER

Steffen Schütz  
[presse@via-niedersachsen.de](mailto:presse@via-niedersachsen.de)