

17.8.2022

Ausbau der BAB7: Verlängerung der Vollsperrung der K404 im Bereich der Autobahn- brücke zwischen Edesheim und Wiebrechtshausen wegen Brücken- bauarbeiten

Via Niedersachsen mit den Gesellschaftern VINCI Concessions Deutschland GmbH (50%) und Meridiam Investments SAS (50%) ist verantwortlich für die Planung, den Ausbau, die Modernisierung, den Betrieb und die Erhaltung der BAB A7 zwischen Bockenem und Göttingen im Rahmen einer Öffentlich-Privaten-Partnerschaft (ÖPP).

Im Zuge des sechsstreifigen Ausbaus der Bundesautobahn 7 wird der Neubau des zweiten Brückenbauwerkes BW2054 (Autobahnbrücke zwischen Edesheim und Wiebrechtshausen) ausgeführt. Die hierzu bestehende

→ **Vollsperrung der K404 in Höhe der Autobahnbrücke muss bis Dezember 2022 verlängert werden**, da nach der Fertigstellung des Bauwerkes noch die Straßeninstandsetzung erfolgen muss, wofür zur Freigabe der Straßenplanung noch finale Abstimmungen getroffen werden müssen. Die Straßenplanung ist noch nicht freigegeben und der Bau der Straße kann nur mit freigegebenen Unterlagen erfolgen.

→ **Umleitungsempfehlungen**
Eine beschilderte Umleitungsstrecke ist eingerichtet.

Von Edesheim über B3 Richtung Northeim weiter auf B241 und B248 bis Wiebrechtshausen bzw. in der Gegenrichtung von Wiebrechtshausen über B248 und B241 auf B3 bis Edesheim.

Lkw, Pkw und Fahrradfahrer können die A7 nicht unterqueren.

→ **Betroffene Ortschaften**
Edesheim, Wiebrechtshausen

→ **Weitere Informationen**
Zur Stauvermeidung bitten wir alle Verkehrsteilnehmer/innen, nicht den Anweisungen ihres Navigationssystems zu folgen, sondern der beschilderten Umleitungsstrecke.

Aufgrund der Maßnahme kommt es weiterhin zu Behinderungen, für die wir um Verständnis bitten.

// DATEN UND FAKTEN

Länge der Projektstrecke:
60 km, davon 29,2 km
Ausbau­strecke

// FINANZVOLUMEN

Ca. 1 Mrd. € über 30 Jahre,
davon ca. 441 Mio. €
Investitionskosten

// ANSPRECHPARTNER

Philippe Rossignol
Geschäftsführer

// PRESSESPRECHER

Steffen Schütz
presse@via-niedersachsen.de