

24.5.2022

## Vollsperrung der B445 im Bereich der Autobahnbrücke zwischen den Anschlussstellen in Echte vom 1.6., 8:00 Uhr, bis 10.6.2022, 18:00 Uhr, aufgrund von Brückenbauarbeiten

Via Niedersachsen mit den Gesellschaftern VINCI Concessions Deutschland GmbH (50%) und Meridiam Investments SAS (50%) ist verantwortlich für die Planung, den Ausbau, die Modernisierung, den Betrieb und die Erhaltung der BAB A7 zwischen Bockenem und Göttingen im Rahmen einer Öffentlich-Privaten Partnerschaft (ÖPP).

Im Zuge des sechsstreifigen Ausbaus der Bundesautobahn 7 erfolgt der Aufbau des Traggerüstes für das zweite Teilbauwerk der Brücke BW2067 im Bereich der Anschlussstelle Echte. Deshalb muss eine

→ **Vollsperrung der B445 im Bereich des Brückenbauwerkes (BW2067) ab Mittwoch, 1.6.2022, 8:00 Uhr, bis Freitag, 10.6.2022, 18:00 Uhr**, erfolgen. Von Freitag, den 3.6.2022, 17:00 Uhr, bis Dienstag, 7.6.2022, 7:00 Uhr, ist die B445 befahrbar, da in dieser Zeit keine Arbeiten ausgeführt werden.

→ **Besonderheiten**  
Lkw, Pkw und Radfahrer können die A7 nicht unterqueren.

→ **Umleitungsempfehlungen**  
Eine beschilderte Umleitungsstrecke wird eingerichtet.

Verkehrsteilnehmer/innen aus Richtung Kalefeld benutzen bitte die B445 nach Bad Gandersheim und fahren auf die B64 nach Seesen, von dort weiter über die B248n nach Echte. Radfahrer/innen und Fußgänger/innen nutzen das Brückenbauwerk BW2065 (Verlängerung Neue Bahnhofstraße).

Verkehrsteilnehmer/innen aus Richtung Echte benutzen bitte die B248 und B248n in Richtung Seesen, fahren auf die B64 nach Bad Gandersheim, von dort weiter über die B445 nach Kalefeld. Radfahrer/innen und Fußgänger/innen nutzen das Brückenbauwerk BW2065 (Verlängerung Neue Bahnhofstraße).

→ **Betroffene Ortschaften**  
Echte, Bad Gandersheim, Seesen, Kalefeld

→ **Weitere Informationen**  
Zur Stauvermeidung bitten wir alle Verkehrsteilnehmer/innen, nicht den Anweisungen ihres Navigationssystems zu folgen, sondern der beschilderten Umleitungsstrecke. Aufgrund der Maßnahme kommt es zu Behinderungen, für die wir um Verständnis bitten.

---

#### // DATEN UND FAKTEN

Länge der Projektstrecke:  
60 km, davon 29,2 km  
Ausbaustrecke

#### // FINANZVOLUMEN

Ca. 1 Mrd. € über 30 Jahre,  
davon ca. 441 Mio. €  
Investitionskosten

#### // ANSPRECHPARTNER

Philippe Rossignol  
Geschäftsführer

#### // PRESSESPRECHER

Steffen Schütz  
presse@via-niedersachsen.de