

Alle Baumaßnahmen im Überblick

Die einzelnen Baumaßnahmen des 2. Halbjahres 2019 werden wie bisher mit separaten Pressemitteilungen angekündigt.

Baubabschnitt 1 zwischen Seesen (Harz) und Wiershausen/Düderode: Neubau der Fundamente, Widerlager und Überbau von 7 Bauwerken; Errichtung bzw. Umbau von 870 m Lärmschutzwand; Bau einer neuen Entwässerung inklusive 4 Regenrückhaltebecken; Oberbau- und Ausrüstungsarbeiten der Fahrbahn.

Baubabschnitt 2 zwischen Wiershausen/Düderode und Echte: Fertigstellung der Verbreiterungsarbeiten auf Richtungsfahrbahn Kassel. Verschwenkung des Verkehrs nach außen auf verbreiteter Fahrbahn und Beginn Vorbereitungsarbeiten im Mittelstreifen für spätere Verkehrsumlegung. Keine Arbeiten im Fahrbahnquerschnitt, da dieser Bereich als Beruhigungsstrecke fungiert. Abriss und Neubau von 650 m Lärmschutzwänden außerhalb des Fahrbahnquerschnitts.

Baubabschnitt 3 zwischen Echte und Imbshausen/Eboldshausen: Neubau der Fundamente, Widerlager und Überbau von 5 Bauwerken; Errichtung von 1.320 m Lärmschutzwand und 300 m Stützwand; Bau einer neuen Entwässerung inklusive 5 Regenrückhaltebecken; Oberbau- und Ausrüstungsarbeiten der Fahrbahn. Fertigstellung der neuen Park- und WC-Anlage (PWC) Bierberg West.

Baubabschnitt 4 zwischen Imbshausen/Eboldshausen und Northeim Nord: Fertigstellung der Verbreiterungsarbeiten auf Richtungsfahrbahn Kassel. Verschwenkung des Verkehrs nach außen auf verbreiterte Fahrbahn und Beginn Vorbereitungsarbeiten im Mittelstreifen für spätere Verkehrsumlegung. Keine Arbeiten im Fahrbahnquerschnitt, da dieser Bereich als Beruhigungsstrecke fungiert.

Baubabschnitt 5.1 zwischen Northeim Nord und PWC Schlochau: Neubau der Fundamente und Widerlager von ca. 6 Bauwerken, Erdarbeiten und Bau einer neuen Entwässerung.

Baubabschnitt 5.2 zwischen PWC Schlochau und Hillerse/Sudheim: Bau der Fundamente, Widerlager und Überbau von ca. 7 Bauwerken; Fertigstellung des Baus einer neuen Entwässerung inklusive 6 Regenrückhaltebecken; Oberbau- und Ausrüstungsarbeiten der Fahrbahn.



VIA NIEDERSACHSEN GmbH & Co. KG
Autobahnmeisterei 1 und 2
38723 Seesen (Harz)

Tel.: +49 (0) 5381 785 00-0
 Fax: +49 (0) 5381 785 00-111
 Mail: info@via-niedersachsen.de
 Internet: www.via-niedersachsen.de



**Niedersächsische Landesbehörde
 für Straßenbau und Verkehr**

**Bürgerbüro der Niedersächsischen
 Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr**
Harzstraße 10, 38723 Seesen

geöffnet: donnerstags, von 15:30 – 18:00 Uhr
 Mail: info@ausbau-a7.niedersachsen.de
 Internet: www.ausbau-a7.niedersachsen.de



Baumaßnahmen 2. Halbjahr 2019

im Zuge des 6-streifigen Ausbaus der Bundesautobahn 7 zwischen Bockenem und Göttingen



**Niedersächsische Landesbehörde
 für Straßenbau und Verkehr**



6-streifiger Ausbau ist im Gange – Vorschau auf das 2. Halbjahr 2019

Die Bundesautobahn 7 ist eine der wichtigsten transeuropäischen Verkehrsachsen. Ihr 6-streifiger Ausbau wird unter laufendem Verkehr realisiert.

Via Niedersachsen GmbH & Co. KG ist verantwortlich für den Ausbau und die Modernisierung sowie den Betrieb und die Erhaltung der Bundesautobahn 7 zwischen Bockenem und Göttingen im Rahmen einer Öffentlich-Privaten-Partnerschaft (ÖPP). Um den bislang noch vierstreifigen Abschnitt auf einer Länge von insgesamt 29 Kilometern unter Aufrechterhaltung des Verkehrs sechstreifig ausbauen zu können, wurde die Strecke in jeweils ca. 6 km lange Bauabschnitte eingeteilt, die sich mit sogenannten Beruhigungsstrecken abwechseln.

Alle Bereiche der Bauphase 1.1 (BA1, BA3 und BA5) werden im 4+0-Verkehr betrieben. Somit wird der gesamte Verkehr in beiden Fahrtrichtungen über eine Richtungsfahrbahn (Kassel) geleitet. **In den Zwischenabschnitten BA 2 und BA 4 verbleiben jeweils 2 Fahrspuren auf jeder Richtungsfahrbahn, da diese Bereiche Beruhigungsstrecken sind**, in denen zurzeit keine Arbeiten innerhalb des Fahrbahnquerschnitts stattfinden und der Verkehr wie bisher fließt. Es finden jedoch Erdarbeiten und Lärmschutzwandarbeiten außerhalb des Straßenbereichs statt.

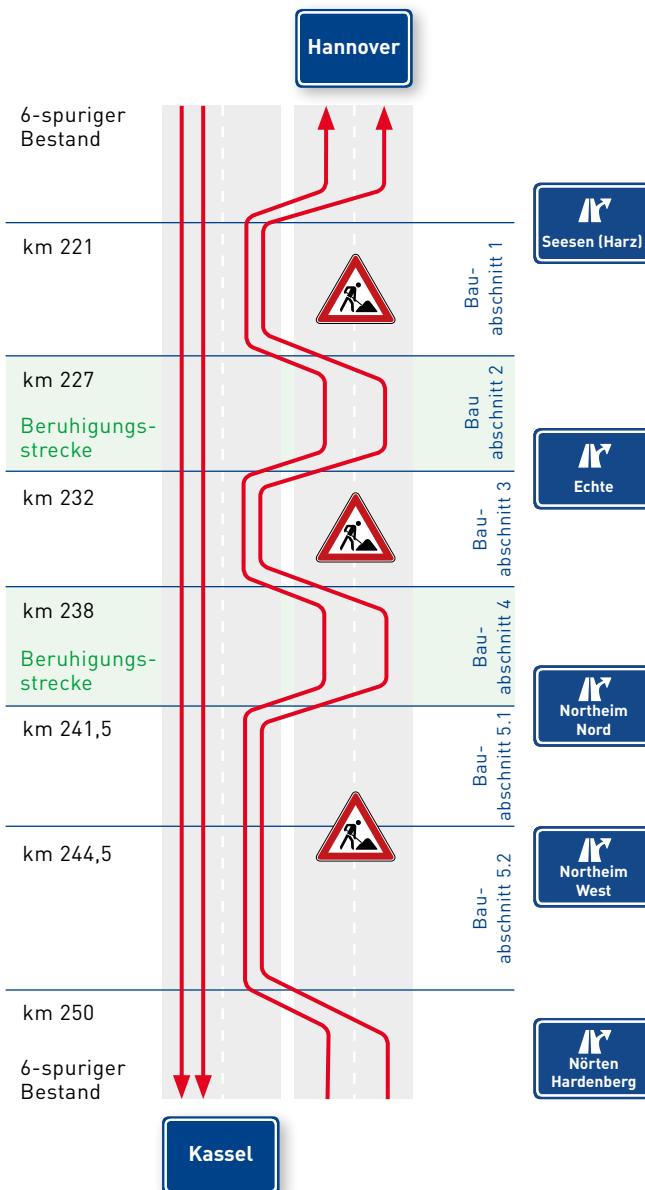
Verkehrsumstellungen und Sperrungen:

Beeinträchtigungen und Einschränkungen für Verkehrsteilnehmer/innen und Anwohner/innen sollen möglichst gering gehalten werden. Dennoch lassen sich zeitweilige Sperrungen und Umleitungen nicht vermeiden. Im zweiten Halbjahr 2019 sind keine wesentlichen Verkehrsumstellungen geplant.

Inbetriebnahmen im zweiten Halbjahr auf Nebenstrecken/ untergeordnetes Netz:

- Umverlegung B248n (0,7 km) von Oldershausen bis Echte Ortseingang inkl. des neuen Überführungsbauwerkes über BAB A7
- Neubau B248n (2,0 km) von Kreisverkehr B64 bis B248 Ortslage Ildehausen (ehemals K62)
- Wirtschaftsweg inklusive des neuen Überführungsbauwerkes über BAB A7 in Verlängerung der Northeimer Straße (beginnend bei Bahnübergang über B248 bei Harriehausen/Ildehausen)

4+0-Verkehr in den Bauabschnitten 1, 3 und 5



Die Ausbaustrecke im Überblick

