

16.08.2018

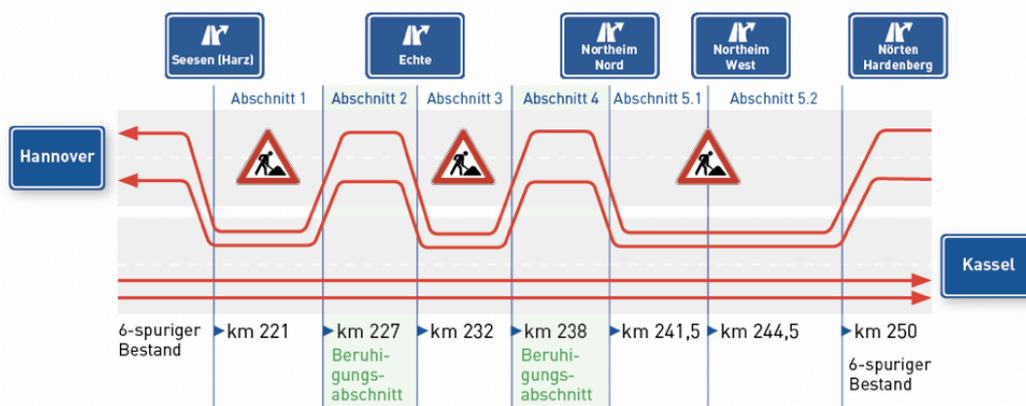
## Vorabinformation über geplante Baumaßnahmen zum 6-streifigen Ausbau der BAB A7 zwischen Bockenem und Göttingen

Via Niedersachsen mit den Gesellschaftern VINCI Concessions Deutschland GmbH (50%) und Meridiam Investments SAS (50%) ist verantwortlich für die Planung, den Ausbau, die Modernisierung und den Betrieb der BAB A7 zwischen Bockenem und Göttingen im Rahmen einer Öffentlich-Privaten Partnerschaft (ÖPP).

Im Rahmen des 6-streifigen Ausbaus der BAB A7 sind in den nächsten Wochen und Monaten umfangreiche Baumaßnahmen geplant, über die Via Niedersachsen mit dieser Pressemitteilung vorab informiert. Alle Einzelmaßnahmen werden jeweils mit separaten Pressemitteilungen veröffentlicht.

### Sechsstreifiger Ausbau der A7 in vollem Gange

Um den bislang noch 4-streifigen Abschnitt auf einer Länge von insgesamt 29 Kilometern unter Aufrechterhaltung des Verkehrs 6-streifig ausbauen zu können, wurde die Strecke in jeweils ca. 6 km lange Bauabschnitte eingeteilt, die sich mit sogenannten Beruhigungsstrecken abwechseln.



Ab Juli 2018 wird in den Bauabschnitten (BA) 1, 3 und 5 ein sogenannter 4+0-Verkehr eingerichtet, bei dem der gesamte Verkehr in beiden Fahrrichtungen über eine Richtungsfahrbahn (Kassel) geleitet wird, um die gegenüberliegende Richtungsfahrbahn ausbauen bzw. verbreitern zu können. Zuvor musste die Fahrbahn in den betreffenden Abschnitten geprüft und an vielen Stellen saniert werden, um den gesamten Verkehr aufnehmen zu können und für die erhebliche

#### // DATEN UND FAKTEN

Länge der Projektstrecke:  
60 km, davon 29,2 km  
Ausbaustrecke

#### // FINANZVOLUMEN

Ca. 1 Mrd. € über 30 Jahre,  
davon ca. 441 Mio. €  
Investitionskosten

#### // ANSPRECHPARTNER

Matthias Schmidt  
Geschäftsführer

#### // PRESSESPRECHER

Steffen Schütz  
T: 030-698087-17  
presse@via-niedersachsen.de

Mehrbeanspruchung gerüstet zu sein. In den Zwischenabschnitten BA 2 und BA 4 verbleiben jeweils 2 Fahrspuren auf jeder Richtungsfahrbahn, da diese Bereiche Beruhigungsstrecken sind, in denen zurzeit keine Arbeiten stattfinden und der Verkehr wie bisher fließt.

Beeinträchtigungen und Einschränkungen für Verkehrsteilnehmer/innen und Anwohner/innen sollen möglichst geringgehalten werden. Dennoch lassen sich zeitweilige Sperrungen und Umleitungen nicht vermeiden.

Im zweiten Halbjahr 2018 sind die folgenden, wesentlichen Verkehrsumstellungen geplant:

## **August 2018:**

Einrichtung eines 4+0-Verkehrs im Bauabschnitt 3.1 (zwischen km 232 und 233+600), Einrichtung 4+0-Verkehrs im Bauabschnitt 1 (zwischen km 221 und 227) und 6-streifiger Ausbau der Richtungsfahrbahn Hannover. Hierzu sind 5 nächtliche Sperrungen notwendig:

- In der Nacht vom 16.8. zum 17.8.2018 auf der Richtungsfahrbahn Kassel zwischen den Anschlussstellen Seesen (Harz) und Echte
- In der Nacht vom 23.8. zum 24.8.2018 auf der Richtungsfahrbahn Hannover zwischen den Anschlussstellen Nörten Hardenberg und Northeim West
- In der Nacht vom 24.8. zum 25.8.2018 auf der Richtungsfahrbahn Kassel zwischen den Anschlussstellen Northeim Nord und Nörten Hardenberg
- In der Nacht vom 28.8. zum 29.8.2018 auf der Richtungsfahrbahn Hannover zwischen den Anschlussstellen Seesen (Harz) und Echte

## **September 2018:**

6-streifiger Ausbau der Richtungsfahrbahn Hannover, dazu u. a. Vollsperrung der A7 am 1. und 2.9. wegen Brückenabbruch

Zur Verbreiterung der A7 muss das Brückenbauwerk 2084a (Überführungsbauwerk im Bereich der Park- und WC-Anlage Schwalenberg, km 223+550) abgebrochen werden. Während der Abbrucharbeiten ist zur Sicherung der Verkehrssicherheit die Vollsperrung der Autobahn unumgänglich. Hierzu ist eine Vollsperrung der BAB7 notwendig:

- vom 1.9.2018, 20:00 Uhr, bis 2.9.2018, 13:00 Uhr (beide Richtungsfahrbahnen) zwischen den Anschlussstellen Seesen (Harz) und Echte

## **Oktober 2018:**

Einrichtung des 4+0-Verkehrs im Bauabschnitt 5.1 (zwischen km 241,5 und km 244,5) und 6-streifiger Ausbau Richtungsfahrbahn Hannover.

Zur Verkehrsumlegung und im Zusammenhang mit Baumaßnahmen im Bereich der Brückenbauwerke 2036a und 2068 sind mehrere Sperrungen der Autobahn erforderlich.

---

### // DATEN UND FAKTEN

Länge der Projektstrecke:  
60 km, davon 29,2 km  
Ausbaustrecke

### // FINANZVOLUMEN

Ca. 1 Mrd. € über 30 Jahre,  
davon ca. 441 Mio. €  
Investitionskosten

### // ANSPRECHPARTNER

Matthias Schmidt  
Geschäftsführer

### // PRESSESPRECHER

Steffen Schütz  
T: 030-698087-17  
presse@via-niedersachsen.de

- Wegen Brückenbauarbeiten am Bauwerk 2036a (neue Wildbrücke, Höhe der Gemeinde Großenrode, km 249+750) je eine **nächtliche Sperrung** pro Richtungsfahrbahn in der 1. Oktoberwoche (Termine stehen noch nicht fest) zwischen den Anschlussstellen Nörten Hardenberg und Northeim West zur Verkehrsumlegung

Im Zuge des 6-streifigen Ausbaues der A 7 muss das vorhandene Überführungsbauwerk der B 248 in Höhe der Gemeinde Echte (BW 2068) bei Bau-km 231+695 erneuert werden. Es bedarf **4 nächtlicher Sperrungen der Richtungsfahrbahn Hannover zwischen den Anschlussstellen Echte und Seesen** in den Nächten

- vom 13.10. zum 14.10.2018
- vom 15.10. zum 16.10.2018
- vom 16.10. zum 17.10.2018
- vom 17.10. zum 18.10.2018

Darüber hinaus sind **5 nächtliche Sperrungen der gegenüberliegenden Richtungsfahrbahn (Kassel) zwischen den Anschlussstellen Seesen (Harz) und Echte** erforderlich, in den Nächten

- vom 18.10. zum 19.10.2018
- vom 20.10. zum 21.10.2018
- vom 22.10. zum 23.10.2018
- vom 23.10. zum 24.10.2018
- vom 24.10. zum 25.10.2018

Umleitungsstrecken sind entsprechend ausgeschildert bzw. werden am Tag der Sperrungen über Radio ständig bekanntgegeben.



Im Zuge der angekündigten Baumaßnahmen in den Bauabschnitten kommt es auch bei unter- bzw. überführenden Straßen zu zeitweiligen Sperrungen, über welche wir mit gesonderten Pressemitteilungen informieren.

Während der vorstehend genannten Arbeiten kommt es zu Behinderungen und Einschränkungen, für die wir um Verständnis bitten.

#### // DATEN UND FAKTEN

Länge der Projektstrecke:  
60 km, davon 29,2 km  
Ausbaustrecke

#### // FINANZVOLUMEN

Ca. 1 Mrd. € über 30 Jahre,  
davon ca. 441 Mio. €  
Investitionskosten

#### // ANSPRECHPARTNER

Matthias Schmidt  
Geschäftsführer

#### // PRESSESPRECHER

Steffen Schütz  
T: 030-698087-17  
presse@via-niedersachsen.de

---

## Zusätzliche Informationen

(Stand der Information 4/2018)

### Über Via Niedersachsen GmbH & Co. KG

Via Niedersachsen ist privater Betreiber der ca. 60 km langen Projektstrecke der BAB 7 zwischen Bockenem und Göttingen im Rahmen einer Öffentlich-Privaten Partnerschaft (ÖPP). Die Bundesautobahn 7 ist mit rund 1.000 Kilometern die längste Nord-Süd-Transitautobahn in Deutschland. Sie reicht von der dänischen Grenze bei Flensburg bis nach Füssen an der österreichischen Grenze und ist Deutschlands wichtigste transeuropäische Verkehrsader – hoch frequentiert vom Schwerlastverkehr sowie Wochenend- und Urlaubsverkehr. Bis Ende 2021 werden 29,2 Kilometer, der insgesamt 60 Kilometer langen Projektstrecke, unter laufendem Betrieb ausgebaut und modernisiert. Nach ihrer Fertigstellung wird sie zu Deutschlands modernsten Verkehrsadern gehören und durch Via Niedersachsen über einen Zeitraum von 30 Jahren betrieben. Zum Betriebsdienst gehören der Winterdienst, Streckenkontrollen, Reinigung, landschaftspflegerische und verkehrssichernde Maßnahmen. Darüber hinaus verantwortet Via Niedersachsen die Erhaltung der kompletten Infrastruktur, die Wartung der Ausstattung sowie umfangreiche Serviceangebote auf Park- und WC- bzw. Tank- und Rastanlagen. Gesellschafter des Betreibers sind VINCI Concessions (50 %) und Meridiam (50 %). [www.via-niedersachsen.de](http://www.via-niedersachsen.de)

### Über VINCI Highways

Mit operativen Projekten in 13 Ländern finanziert, baut und betreibt die VINCI Concessions-Tochter VINCI Highways in Verbindung mit lokalen Partnern Straßen- und Autobahninfrastruktur sowie Mautsammellösungen. Das Netzwerk von VINCI Highways erstreckt sich über 3.100 km weltweit, darunter fast 1.900 km Straßen und Autobahnen im Bau oder Modernisierung. Tag für Tag profitieren fast 2 Millionen Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer von höchsten Qualitäts- und Sicherheitsstandards auf VINCI Straßen. [www.vinci-concessions.com](http://www.vinci-concessions.com)

### Über MERIDIAM

Meridiam, gegründet 2005, ist ein unabhängiger Investmentfonds, der sich auf die Entwicklung, Finanzierung und das langfristige Management von öffentlicher Infrastruktur spezialisiert hat. Mit Niederlassungen in Paris, New York, Toronto, Istanbul und Dakar ist Meridiam ein führender Investor in öffentliche Infrastruktur in Europa, Afrika und Nordamerika. Mit einem verwalteten Portfolio im Wert von 5 Milliarden EUR (US\$ 5.5 Milliarden), hat Meridiam inzwischen in über 50 Projekte investiert. Als „Global Infrastructure Fund of the Year 2015“, zum vierten Mal von IJ Global ausgezeichnet, ist Meridiam einer der ersten Investoren und Asset Manager, der die ISO9001 Zertifizierung für seinen nachhaltigen Investmentprozess erhalten hat. Meridiam ist ein Gründungsmitglied der Long Term Infrastructure Investors Association (LTIIA). [www.meridiam.com](http://www.meridiam.com)

---

#### // DATEN UND FAKTEN

Länge der Projektstrecke:  
60 km, davon 29,2 km  
Ausbaustrecke

#### // FINANZVOLUMEN

Ca. 1 Mrd. € über 30 Jahre,  
davon ca. 441 Mio. €  
Investitionskosten

#### // ANSPRECHPARTNER

Matthias Schmidt  
Geschäftsführer

#### // PRESSESPRECHER

Steffen Schütz  
T: 030-698087-17  
[presse@via-niedersachsen.de](mailto:presse@via-niedersachsen.de)