

## Pressemitteilung | 05.05.2017

### Vollsperrung des Wirtschaftsweges „Ritterstieg“ südlich von Seesen an der BAB A7 aufgrund eines Brückenabbruches und Neubau einer Brücke an gleicher Stelle

Via Niedersachsen mit den Gesellschaftern VINCI Concessions Deutschland GmbH (50%) und Meridiam Investments SAS (50%) ist verantwortlich für die Planung, den Ausbau, die Modernisierung und den Betrieb der BAB A7 zwischen Bockenem und Göttingen im Rahmen einer Öffentlich-Privaten-Partnerschaft (ÖPP).

#### Was ist geplant?

Im Rahmen des sechsspurigen Ausbaus der BAB A7 ist der Abbruch eines Brückenbauwerks notwendig. Hierfür ist eine Vollsperrung des Wirtschaftsweges „Ritterstieg“ erforderlich, der über die BAB A7 führt.

#### Wann?

von Montag, 8. Mai 2017,  
bis voraussichtlich Montag, 8. Oktober 2018

#### Wo?

Wirtschaftsweg „Ritterstieg“, der die BAB A7 südlich von Seesen kreuzt, Nähe B248 und Infogebäude Römerschlacht

#### Welche Einschränkungen sind zu erwarten?

Bis Montag, 8. Oktober 2018, kann der Wirtschaftsweg vom öffentlichen Verkehr nicht benutzt werden.

#### Welche Umleitungen werden eingerichtet?

keine

#### Hintergrundinfos | Warum ist diese Maßnahme erforderlich?

Der Wirtschaftsweg führt über die BAB A7. Im Zuge des sechsspurigen Ausbaus der Autobahn ist die Beseitigung des Überführungsbauwerks unumgänglich. An gleicher Stelle wird im Zuge des Ausbaus der BAB eine neue Brücke errichtet. Das alte Brückenbauwerk wird in der Nacht vom 13. zum 14. Mai 2017 abgebrochen. Hierfür sind Vorleistungen notwendig, wie der Abbau von Brückengeländern, der Ausbau des Brückenbelages und das Freilegen der Brückenrampen. Aus diesen Gründen wird eine Woche Vorlauf benötigt, weshalb die Vollsperrung schon am 8. Mai 2017 erfolgt.

Aufgrund der Bauarbeiten kommt es zu Behinderungen, für die wir um Verständnis bitten.

#### Daten & Fakten:

Länge der Projektstrecke:  
60 km, davon 29,2 km  
Ausbaustrecke

#### Finanzvolumen:

Ca. 1 Milliarde EUR  
über 30 Jahre,  
davon ca. 441 Millionen EUR  
Investitionskosten

#### Pressekontakt

Steffen Schütz  
T: 030-698087-17  
presse@via-niedersachsen.de

#### Ansprechpartner

Matthias Schmidt  
Geschäftsführer

## Zusätzliche Informationen

(Stand der Information 4/2017)

**Via Niedersachsen** ist privater Betreiber der ca. 60 km langen Projektstrecke der BAB A7 zwischen Bockenem und Göttingen im Rahmen einer Öffentlich-Privaten Partnerschaft (ÖPP). Die Bundesautobahn A7 ist mit rund 1.000 Kilometern die längste Nord-Süd-Transitautobahn in Deutschland. Sie reicht von der dänischen Grenze bei Flensburg bis nach Füssen an der österreichischen Grenze und ist Deutschlands wichtigste transeuropäische Verkehrsader – hoch frequentiert vom Schwerlastverkehr sowie Wochenend- und Urlaubsverkehr. Bis Ende 2020 werden 29,2 Kilometer, der insgesamt 60 Kilometer langen Projektstrecke, unter laufendem Betrieb ausgebaut und modernisiert. Nach ihrer Fertigstellung wird sie zu Deutschlands modernsten Verkehrsadern gehören und durch Via Niedersachsen über einen Zeitraum von 30 Jahren betrieben. Zum Betriebsdienst gehören der Winterdienst, Streckenkontrollen, Reinigung, landschaftspflegerische und verkehrssichernde Maßnahmen. Darüber hinaus verantwortet Via Niedersachsen die Erhaltung der kompletten Infrastruktur, die Wartung der Ausstattung sowie umfangreiche Serviceangebote auf Park- und WC- bzw. Tank- und Rastanlagen. Gesellschafter des Betreibers sind VINCI Concessions (50 %) und Meridiam (50 %). [www.via-niedersachsen.de](http://www.via-niedersachsen.de)

### Über VINCI Highways

Mit operativen Projekten in 13 Ländern finanziert, baut und betreibt die VINCI Concessions-Tochter VINCI Highways in Verbindung mit lokalen Partnern Straßen- und Autobahninfrastruktur sowie Mautsammellösungen. Das Netzwerk von VINCI Highways erstreckt sich über 3.100 km weltweit, darunter fast 1.900 km Straßen und Autobahnen im Bau oder Modernisierung. Tag für Tag profitieren fast 2 Millionen Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer von höchsten Qualitäts- und Sicherheitsstandards auf VINCI Straßen.

[www.vinci-concessions.com](http://www.vinci-concessions.com)

### Über MERIDIAM

Meridiam, gegründet 2005, ist ein unabhängiger Investmentfonds, der sich auf die Entwicklung, Finanzierung und das langfristige Management von öffentlicher Infrastruktur spezialisiert hat. Mit Niederlassungen in Paris, New York, Toronto, Istanbul und Dakar ist Meridiam ein führender Investor in öffentliche Infrastruktur in Europa, Afrika und Nordamerika. Mit einem verwalteten Portfolio im Wert von 5 Milliarden EUR (US\$ 5.5 Milliarden), hat Meridiam inzwischen in über 50 Projekte investiert. Als „Global Infrastructure Fund of the Year 2015“, zum vierten Mal von IJ Global ausgezeichnet, ist Meridiam einer der ersten Investoren und Asset Manager, der die ISO9001 Qualifizierung für seinen nachhaltigen Investmentprozess erhalten hat. Meridiam ist ein Gründungsmitglied der Long Term Infrastructure Investors Association (LTIIA). [www.meridiam.com](http://www.meridiam.com)